

Si ricevono all'Amministrazione Via Vittorio Veneto 44

Abbonamenti

Anno	In Italia e Colonie		Anno	L. 10,00
	L. 6,00	Trimestre L. 17		
Estero	L. 22,00	Mese	Trimestre	L. 50,00

La politica italiana nel Mediterraneo orientale secondo la stampa estera

ROMA, 1. — La politica italiana nel Mediterraneo orientale veniva lungamente esaminata dal «Yevkov» di Praga. L'articolo, di A. Musil, osservava innanzi tutto che «non si può contestare che S. E. Mussolini si curi onestamente dell'espansione economica e politica della sua Patria nel Mediterraneo orientale. Egli si appoggia sulle isole che l'Italia prese alla Turchia nel 1912 e che più oltre parlando dell'attività che il Governo fascista svolge in quelle isole, lo scrittore diceva:

«A Rodi gli italiani vorrebbero creare un centro di cultura per il vicino Oriente. Vi istituirebbero una università e un politecnico. Sapendo che nulla favorisce l'espansione economica e politica quanto le buone scuole, imitano i Francesi e gli Inglesi e cercano di attrarre a Rodi i giovani delle prime famiglie dell'Africa nord-orientale, dell'Asia occidentale e dell'Europa sud-orientale.

«Il clima di Rodi è salubre, le comunicazioni marittime convenienti e a buon mercato, gli studenti potrebbero trovare vitto e alloggio a buone condizioni e potrebbero essere trasformati, dai figli degli italiani, in strumenti dell'espansione italiana. L'idea è eccellente e non c'è dubbio che sarà realizzata, se i Fascisti rimarranno al Governo almeno per due generazioni.

«L'espansione italiana nel Mediterraneo orientale è molto favorita dalla crescente avversione verso gli Inglesi e i Francesi. Gli indigeni li accusano di seguire scopi politici ed economici attraverso la propaganda missionaria, e di preparare in quelle regioni l'instaurazione di dominazioni politiche. Agli italiani non possono fare simili rimproveri.

«Ad essi non fu assegnata, dopo la guerra mondiale, alcuna terra dell'Asia minore. Mentre il crescente movimento nazionale cerca di evitare i rapporti economici con la Gran Bretagna e la Francia, stringe invece relazioni commerciali e finanziarie con l'Italia, che volentieri, presto e a buon mercato, fornisce tutto ciò di cui hanno bisogno le terre d'Oriente che si ridestano.

«La prova della crescente espansione economica sono le intense comunicazioni marittime dell'Italia con l'Oriente. L'anno scorso nessuna grande Potenza ha mandato nel Mediterraneo orientale tante navi quante l'Italia. Trieste, Genova e Napoli gareggiano fra loro nelle comunicazioni celeri e dirette con l'Oriente. La grande associazione degli armatori italiani diretta dall'industriale Cosulich, lavora col sistema concentrico per poter sostenere senza sovvenzioni statali, l'esportazione e l'importazione italiana dall'Egitto, la Palestina, la Siria e l'Anatolia. Crescono, mentre diminuiscono quelle britanniche e francesi. Eppure gli Inglesi sono padroni dell'Egitto e della Palestina e i Francesi governano la Siria e sono stati, fino a poco tempo fa, i signori assoluti in Anatolia.

Riferendosi al recente Trattato turco-bulgaro di neutralità ed arbitrato, firmato ad Angora la «Deutsche Tageszeitung» di Berlino rilevava che tale avvenimento politico merita di essere rilevato in primo luogo perché è il primo di questo genere, che sia stato stipulato dalla Bulgaria, in secondo luogo perché la sua stipulazione è senza dubbio un nuovo successo della politica italiana. E seguitando il giornale diceva:

«L'attività italiana nel sud-est dell'Europa, l'incendio verso la fine del 1926, allorché l'Italia, in seguito all'inasprimento del contrasto con la Francia nel Mediterraneo, rivolse i suoi sforzi verso l'Europa sud-orientale. Questa politica tende a collegare mediante trattati i vari Stati del sud-est europeo, compresa la Turchia, fra loro e con l'Italia, per isolare politicamente la Jugoslavia e costringerla a riconoscere la supremazia italiana nell'Adriatico e nel Baltico.

In via subordinata l'Italia tende a sottrarre la Jugoslavia all'influenza francese per togliere alla Francia il suo punto d'appoggio principale nel sud-est europeo. E' questo in questa maniera un sistema di trattati italiani, formato dai patti dell'Italia con la Romania, coll'Albania, coll'Ungheria, colla Turchia e colla Grecia, completato dai trattati turco-ungheresi e turco-bulgari.

«Questo sistema, che nelle sue conseguenze arriva fino al Yemen e all'Albania, dovrebbe essere completato fra breve da un trattato tra la Grecia e la Turchia e da altri trattati della Bulgaria coll'Italia, coll'Ungheria e colla Grecia. La stipulazione di questi trattati deve essere considerata come molto probabile, dopo che la Bulgaria, coll'aver firmato il trattato con la Turchia, ha fatto il primo passo verso il sistema italiano e colla destinazione a Ministro a Roma del generale Volkov una persona molto influente in Bulgaria e nel movimento macedone, che gode la fiducia speciale di Re Boris, ha mostrato di avvicinarsi all'orientamento italiano.

«Qualche difficoltà c'è solamente dalla parte della Grecia. Anche queste però sembrano esser state tolte, almeno in parte, dopo che i due Paesi si sono accordati nella questione principale, quella di una zona franca bulgara all'Egeo. La Bulgaria ha accettato il punto di vista greco aderendo al patto greco di aver lo sbocco nel mare del Dedeagac a Cavalla, ma a Salonicco. Invece sembra che non siano state superate ancora le difficoltà di un trattato tra la Grecia e la Turchia.

Tutti questi sforzi erano diretti a stabilire un accordo tra la Grecia, la Jugoslavia e la Romania per rompere l'accerchiamento della Jugoslavia, voluto dall'Italia. Questi sforzi della Francia non hanno avuto però un grande successo. La forza di attrazione e la contenzione italiana sono state finora più forti. Per conseguenza il sistema dei trattati, promosso dall'Italia nel sud-est europeo e nel vicino Oriente, ha procurato all'Italia un certo sopravvento politico di fronte alla Francia. Forte di questo successo l'Italia ha fatto un'altra mossa contro la Jugoslavia e contro l'influenza francese, col costringere la Jugoslavia a ratificare le Convenzioni di Nettuno e poi rifiutandosi (?) di rinnovare il trattato del 1924, scaduto il 27 gennaio 1929. Questa politica italiana avrà anche altre conseguenze: quella di rafforzare la posizione della Grecia e della Bulgaria rispetto alla Jugoslavia e quella della Turchia rispetto alla Francia.

«Questo rafforzamento fu visibile, per quanto riguarda la Grecia, nella nuova fase della questione di Salonicco; per quanto riguarda la Turchia nel convegno di questa verso la Francia nelle questioni dei confini settentrionali della Siria; per quanto riguarda la Bulgaria nel contegno energico di questa durante l'ultimo incidente di confine del gennaio scorso. La stampa bulgara arrivò al punto di chiedere la restituzione di Dossilegrad e Zaribrod, che erano state cedute alla Jugoslavia nel 1919 solamente per ragioni strategiche, ma che, essendo abitate da una popolazione assolutamente bulgara, avevano fatto sorgere al confine bulgaro-jugoslavo una situazione insostenibile.

«La Jugoslavia ha non solo tollerato tutto questo, ma ha anzi ordinato immediatamente di riaprire il confine, aderendo a creare una Commissione militare mista di inchiesta. Finora la Jugoslavia in simili circostanze usava procedere presso la Bulgaria con altro tono.

«Questo nuovo sistema di patti politici italiani nel sud-est d'Europa e nel vicino Oriente ha anche per la Germania un interesse particolare, che non ha bisogno di essere illustrato.

Il «Journal de Genève» pubblicava una corrispondenza da Parigi, in cui si consideravano i rapporti franco-italiani nel Mediterraneo:

Il corrispondente osservava innanzi tutto: «Da lunghi mesi dei negoziati sono in corso fra il Governo francese e quello italiano in merito alle questioni coloniali, la rettifica della frontiera libica e circa lo statuto degli italiani in Tunisia. L'esito di queste conversazioni laboriose è ancora incerto. Fra qualche tempo avremo l'occasione di ritornare sull'argomento. Un accordo avrebbe ripercussione felice sulle relazioni franco-italiane. Non si potrebbe comunque affermare che i rapporti fra i due Paesi diventerebbero definitivamente buoni.

«La verità — continuava il giornale — è che il problema essenziale, che non fu mai trattato nel corso dei colloqui ufficiali, non sarebbe ancora risolto. Si tratta della rivalità navale e politica delle due Potenze nel Mediterraneo, rivalità che accomodamenti locali non basterebbero per eliminare. Se si considera la realtà come è, si constata come uno sforzo continuo, cominciato circa un secolo fa, ha fruttato alla Francia, nell'Africa del Nord, un dominio magnifico al quale ha consacrato somme considerevoli, e che ora è un elemento importante, perfino capitale, della sua potenza e della sua ricchezza.

«Decisa a conservare le terre che il suo lavoro (e) ha reso fertili, la Francia capisce che il mantenimento della libertà delle sue comunicazioni coll'Algeria, la Tunisia ed il Marocco, rappresenta per lei una necessità vitale, e che quindi il giorno in cui nel Mediterraneo una flotta superiore alla sua potesse intercettare le vie marittime fra le due rive opposte del mare azzurro, essa rischierebbe seriamente di perdere dei possedimenti che sono diventati una specie di prolungamento della metropoli.

«Per la prima volta questa realtà è stata trattata con franchezza in un dibattito al Senato il che lo si deve? da una iniziativa presa, nel gennaio, dal Governo italiano, che ha deciso di mettere in cantiere due incrociatori di 10.000 tonnellate e due esploratori di 3.000 tonnellate, mentre il programma francese di quest'anno prevede la costruzione di un solo incrociatore. La marina francese non possiede nessuna unità di tipo degli esploratori.

«Questa decisione venne subito considerata come una grave, poiché costringe la Francia, o ad abbandonare, in un avvenire prossimo, i suoi possedimenti nell'Italia fascista (sic!), o ad aumentare il suo programma navale.

«La situazione è tanto più delicata in quanto che la Germania ha deciso la costruzione di un primo incrociatore, il più potente, e le cui caratteristiche mettono in rivoluzione le marine. Ecco un passaggio particolarmente interessante del discorso del signor Lanery: «La libertà nel Mediterraneo non è compatibile coll'idea di partita di tonnellaggio globale coll'Italia». Nel Mediterraneo abbiamo bisogno di forze uguali — non di cose superiori, il Governo deve quindi rispondere al decreto italiano del 25 gennaio 1929 con l'immediata messa in cantiere di nuove unità fuori programma, inoltre nell'Atlantico dobbiamo avere una forza superiore alle 40.000 tonnellate che la Germania sta costruendo».

«Se non interviene nessun accordo fra i due Paesi, la rivalità navale costringerà il Governo francese a sottoporre al Parlamento un programma supplementare di costruzione. Tutti gli Stati colonizzatori che hanno trascurato la loro marina, hanno finito per perdere i loro possedimenti d'oltre mare.

«Per evitare questa corsa agli armamenti navali risulta necessario un accordo franco-italiano, il quale accoglierebbe alla Francia il diritto di un maggiore tonnellaggio, per la difesa del suo littorale del Mare del Nord e della Manica e dell'Atlantico, e la protezione delle sue colonie lontane. Ma l'Italia sembra voglia partita di tonnellaggio

globale, proposta che qui non si potrà mai accettare».

(Dalla rassegna settimanale della Stampa Estera).

Per la restaurazione dell'Esercito L'offerta della Legione

"Benito Mussolini"

ROMA, 1. — L'Ufficio Stampa del Capo del Governo comunica: Al Capo del Governo è pervenuta dalla 82.a Legione M. V. S. N. «Benito Mussolini» di Forlì in pollice assicurazione di combattenti, titoli del debito pubblico, sopra di lire 27.000, quale importo di sottoscrizioni Pro Esercito raccolte tra i componenti la legione stessa.

Pasqua climaterica

LONDRA, 2. — Il tempo non è stato favorevole all'ultima giornata delle feste pasquali. La temperatura è discesa repentinamente a 11 gradi e si sono avuti su tutta l'Inghilterra frequenti scrosci di pioggia. Anche dalla Germania si ha notizia che il tempo collà è stato pessimo con abbondanti piogge, mentre sul resto dell'Europa la giornata è stata quasi ovunque piena di sole.

S. E. Mussolini tra i lavoratori volontari a Predappio Vecchia Nobilissimo esempio dei premilitari

FORLÌ, 1. — Questa mattina alle ore 7 una numerosa colonna di autocarri carichi di giovani iscritti a corsi premilitari, di militi della 82.a Legione «Benito Mussolini», di ex combattenti e di operai al comando del Console Mischi, sono partiti alla volta di Predappio Vecchia per iniziare, offrendo la loro opera gratuitamente, il lavoro di sistemazione di 24 ettari calati da bonificatori.

Alle ore 8.30 la colonna è giunta a Predappio Vecchia. Arrivarono erano presenti il Prefetto S. E. Dentice d'Accadia, il Podestà di Forlì on. Gaddi-Pedini, il Podestà di Predappio cav. Baccanelli, il senatore della Malizia forestale Gorini — Montanelli e gran parte della popolazione che concorre alla generosa opera di reedificazione.

Dopo la conveniente preparazione fatta con le mine che una dopo l'altra scoppiavano lanciando in aria enormi quantità di roccia e riempiendo la vallata di rombi possenti, centinaia di militi e di operai al suono degli inni nazionali attaccano la montagna completando il lavoro e preparando il terreno per la semina della «sua» e di altre piante erbacee.

Il lavoro continua alacremente al canto di Giovinetta.

L'INASPETTATO ARRIVO DEL DUCE

Alle ore 9.50 giunge inaspettato, pilotando la propria macchina S. E. Benito Mussolini, che è accolto dalle autorità e accolto da deliranti manifestazioni di gioia dei lavoratori.

Il Duce scende subito dalla macchina e accompagnato dalle autorità si incammina verso la montagna per rendersi conto personalmente dell'entità dei lavori.

Suonati tre squilli di tromba, i lavoratori sospendono la loro attività e salutano il Duce alla voce.

La forza, composta di 39 ufficiali e di 600 militi, è presentata dal console Mischi al Duce, che poi continua la sua visita ascendendo giovanilmente con

La Pasqua di S. E. Turati

BRESCIA, 2. — S. E. Augusto Turati che si trova a Brescia per trascorrere con la famiglia le feste pasquali, ha visitato oggi i lavori della strada Garignano - Riva e dell'autostrada Brescia-Bergamo, interessandosi vivamente alla costruzione delle due importanti arterie. Sempre accompagnato dalle autorità cittadine, il Segretario del Partito ha poi visitato numerose opere pubbliche in città. Stasera, l'on. Turati ha partecipato ad una serata scherzistica alla sala d'armi della 15.a Legione, sostenendo alcuni assalti.

Visita di rurali italiani in Tripolitania

TRIPOLI, 1. — Col vapore «Garibaldi» è giunta la comitiva dei 200 rurali che visitano la Tripolitania unitamente a 300 studenti degli enti scolastici della Madre Patria e che prendono parte alla crociera, organizzata dall'Istituto Coloniale fascista. Gli ospiti sono stati ricevuti al Castello del Reggente con un Rava e si sono poi recati al monumento ai Caduti. Le due comitive visiteranno i principali centri agricoli e archeologici della colonia intrattenendosi qualche giorno. Nel loro passaggio a Mischi i partecipanti alla crociera sono stati accolti da vibranti manifestazioni di simpatia.

Il convegno degli avanguardisti toscani a Firenze Le forze giovanili passano in rivista dall'on. Ricci

FIRENZE, 1. — La città tutta inbandierata e festante, ha assistito oggi al superbo spettacolo di gioventù offerto dai bal di avanguardisti della Toscana, qui convenuti per una grande adunata regionale indetta dal presidente dell'O. N. I., on. Renato Ricci. Nelle vie principali erano affissi striscioni inneggianti al Re, al Duce e al Fascismo e manifesti di saluto all'on. Ricci, pubblicati dalla Federazione Provinciale Fascista, dal Podestà e dal Comitato provinciale dell'O. N. I. Le schiere dei giovani avanguardisti giunte nella mattinata con treni ordinari e speciali sono state fatte segno a dimostrazioni di simpatia da parte dei camerati fiorentini e dalla folla. Verso le ore 13 l'animazione diventa sempre più intensa e le varie legioni si concentrano dai vari accantonamenti dove hanno consumato la refezione a Piazza Cavour dove ha luogo l'ammassamento. Alle ore 14.30 le giovani forze del Fascismo in corteo muovono da Piazza Cavour e attraverso la via Cavour giungono a Piazza San Marco ove sfilano in parata dinanzi all'on. Ricci e a tutte le principali autorità e gerarchie che hanno preso posto su apposita tribuna. Seguono oltre 12.000 avanguardisti della Regione e 4.000 Balilla della città che sfilano per circa due ore e mezzo al suono degli inni fascisti e di giocondo marce tra due file di di popolo inneggianti all'Italia e al Duce. Festeggiatissimi specialmente cinquanta avanguardisti di Zara che si trovano da tre giorni a Firenze e che hanno preso parte all'adunata.

GLI AVANGUARDISTI SALUTANO CHAMBERLAIN

L'imponente corteo passando per piazza del Duomo e via Calzaioli si reca quindi in Piazza della Signoria e man mano che i reparti giungono prendono posto coi loro garofoli in testa nella formazione di legioni affiancate di fronte al Palazzo Vecchio. Intanto in Palazzo Vecchio arrivano le autorità cittadine. Fra i primi giunge S. E. il Cardinale Mistrangelo Arcivescovo di Firenze e verso le 16 ore segue dal Vicepodestà prof. Corti giunge insieme alla sua signora, ai figlioli Sir Austen Chamberlain ministro degli Esteri Britannico, il quale com'è noto, trovarsi a Firenze per passarvi le feste pasquali.

Il Ministro inglese e i suoi famigliari si sono quindi affacciati da un balcone prospiciente la piazza della Signoria per ammirare il superbo spettacolo che offriva l'imponente adunata delle forze giovanili toscane ordinatamente schierate. Gli avanguardisti

disti hanno salutato calorosamente il Ministro inglese agitando il loro feroce Sir Chamberlain ha risposto con centi della testa Poco dopo arrivano l'on. Ricci, S. E. il Generale Ricci, comandante il Corpo d'Armata, S. E. il Prefetto, il Podestà, il Segretario Federale e altre autorità.

IL DISCORSO DELL'ON. RICCI
Appena l'on. Ricci si affaccia alla terrazza di Palazzo Vecchio, circondato dalle principali autorità è stato accolto vivamente dagli applausi degli avanguardisti e Balilla. Dopo un saluto rivolto dal Podestà, della Chierarchia, l'on. Ricci pronuncia un discorso nel quale dopo aver detto di avere convenuto una parte degli avanguardisti toscani per rendersi conto del loro magnifico spirito militare e anche per permettere loro di visitare Firenze, si dice molto soddisfatto dell'adunata svolta alla vigilia della Terza Lega Fascista. Mette quindi in rilievo i compiti che aspettano i nuovi militi e così conclude:

«Camerati, voi sapete ora quale è il compito che vi aspetta. Voi sapete ora quale è la consegna che il Duce vi affida. Levando il braccio portate il vostro pensiero dove non possono giungere le vostre pupille: portate il vostro pensiero al Duce che segue con particolare benevolenza lo sviluppo di queste invincibili e invitate legioni. Camerati a Noi! Un'altra formidabile prorompe dalla folla di avanguardisti e Balilla che grida: la piazza mentre si inneggia al Duce e alla Patria.

Le vittime della strada In Francia

PARIGI, 2. — Il «Journal» calcola il numero delle vittime causate dai molteplici accidenti di automobili, provocati ieri da una circolazione intensissima sulle tre strade di Francia, a 7 morti e 23 feriti.

Una epidemia non preclusa

CAIRO, 2. — Secondo un rapporto compilato dal Ministero della Sanità Pubblica, nel Levante sta diffondendosi una epidemia che desta qualche apprensione. Sino ad ora si sono avuti a deplorare venti morti al Cairo, trentacinque nell'Irak e dodici in Transgiordania.

Spaventosa esplosione in una miniera belga Ventisette minatori muoiono abbruciati o sollecati dal gas

BRUXELLES, 1. — Una esplosione si è prodotta nella miniera di Winterslag, vicino a Gassel, provocando uno spaventoso incendio.

Il numero dei morti ascende a 27 e quello dei feriti a undici. La catastrofe ha fatto 39 orfani. Gli operai periti erano inviati quasi tutti padri di famiglia.

I PRIMI PARTICOLARI

Sulla catastrofe che ha gettato il lutto nel Belgio, i giornali recano i seguenti particolari:
L'esplosione è avvenuta a 680 metri di profondità. Una cartuccia di dinamite era stata piazzata all'estremità di una galleria di estrazione per smuovere un masso di minerale troppo resistente. I minatori, numero di 28, che costituivano la squadra diurne che avrebbe dovuto lasciare poco dopo il lavoro e risalire alla superficie, si erano ritirati nella galleria laterale per attendere l'esplosione della cartuccia. D'istinto, a causa di grison, cioè la dinamite, esplodendo, mise allo scoperto una cavità contenente il terribile gas ecc. inespugnabile, invase tutta la galleria per parecchie centinaia di metri.

I minatori nel loro ricovero furono tutti attaccati dal gas. Urtando come dannati precipitarono in cerca di scampo. Ma non andarono molto lontano: quasi tutti, fatti pochi metri, caddero a terra e morirono su posto, parte per asfissia, parte bruciati. I cadaveri infatti portavano tutti le tracce del gas. I corpi dei disgraziati vennero trovati ammassati e irrimediabilmente spinti alla morte e capaci di camminare per allontanarsi dal luogo della catastrofe, furono ritrovati con le mani insanguinate e le dita spezzate. Come presi da pazzia essi erano avanzati, fino all'arrivo dei soccorsi, contro gli ostacoli accumulati nella galleria dello scoppio e avevano continuato a galleggiare con le mani la terra crollata dinnanzi a loro in seguito alla violenza dell'esplosione.

SCENE DI DOLORE

Per tutta la notte, richiamate sul posto dal fischio delle sirene e dalle campane d'allarme, le famiglie degli operai di Winterslag-sous-Genev e di altri paeselli vicini hanno assistito, in preda a vivissima ansia, al lavoro delle squadre di soccorso che si alternavano di mezz'ora in mezz'ora nei pozzi minati. I nomi degli scomparsi venivano gridati alla folla dall'interno del recinto e scene di grande commozione si ripetevano ogni volta che i disgraziati minatori, tratti in salvo, venivano riconsegnati dalle rispettive famiglie.

Grazie allo spirito di sacrificio dei dirigenti e dei componenti la squadra di soccorso, cinque minatori vennero estratti ancora viventi ma in condizioni gravi. Degli altri ventitré non si trovano che i cadaveri sfigurati e si può procedere alle identificazioni soltanto per mezzo delle piastre di riconoscimento. Fortunatamente l'esplosione si era prodotta prima dell'arrivo della squadra notturna: altrimenti il numero delle vittime sarebbe stato il doppio.

Bellissima chiesa distrutta da un incendio

GLASGOW, 1. — La bellissima chiesa di Victoria che sorgeva nel lato meridionale della città è stata distrutta da un incendio. Era una delle più importanti costruzioni che vantava la Chiesa libera riunita. (Radio Stefani).

Escursione di briganti afgani in Persia

TEHERAN, 2. — Il giornale «Iran» annuncia che dei briganti e dei nomadi dell'Afghanistan hanno fatto ieri un'incursione in Persia, abbandonando a saccheggi razzando il bestiame e malmenando gli abitanti. L'«Iran» constata che la Persia non ha modo di fare alcun reclamo contro lo stato di anarchia che regna nell'Afghanistan e fa rilevare la difficoltà di garantire una frontiera così estesa. (Radio Stefani).

Le donne atenesi chiedono il voto

ATENE, 2. — Una riunione di femministe ha approvato un ordine del giorno col quale viene chiesto al governo di concedere il voto alle donne nelle elezioni municipali.

LE PATATE DA SEME?

anche quelle di provenienza straniera, ma non più di mezzo quintale per contadino, perché non basta un po'.

CRONACA PROVINCIALE

CRONACA CODROIPESE

L'attività del fascio locale illustrata dal segretario politico

Opera Nazionale Dopolavoro

L'altro giorno, come vi ho accennato digià, si è radunata l'assemblea annuale del Fascio. Riportiamo oggi la relazione fatta dal Segretario Politico sig. Angelo Lotti. Fedelmente principio da me enunciato nell'assemblea del 1. aprile 1938 e cioè: «che il Fascio di Codroipo deve essere un organismo vivo ed operante, coordinatore dell'opera di tutte le organizzazioni verso un fine preciso, sulla via dello stesso segno, così che le varie attività formano un tutto armonico atto a svolgere nel nostro ambiente quella politica di forza e di sagacia che ci potrà ad impostare ed a risolvere tutti quei problemi che si impongono per il benessere e la rinascita del nostro paese». L'opera mia e del Direttore è tutta improntata a questo principio ed alla sua applicazione nel campo pratico.

Tale opera consta di due parti ben distinte: 1) la formazione della struttura interna del fascio e la sua organizzazione amministrativa; 2) la partecipazione del fascio alla vita pubblica, e cioè lo studio dei problemi interessanti la zona, il controllo delle istituzioni, la creazione delle organizzazioni del Partito, insomma l'opera complessiva di affermazione e penetrazione in tutti i campi.

Il lavoro di organizzazione

Per quanto concerne la prima parte ho la soddisfazione di dire che il lavoro di organizzazione è quasi terminato, dico quasi perché mancano dei ritocchi a Rivolto e Camino, fasci che con provvedimento della Federazione in data dell'agosto scorso, sono stati aggregati a quello di Codroipo. Il tesseramento 1938 è stato fatto completamente e con rigorosità. Il tesseramento 1939 comprendendo Camino e Rivolto sarà più lungo dovendosi esaminare una quantità di posizioni irregolari ed anche perché deve servire di base per gli anni seguenti.

Il numero degli iscritti al Fascio di Codroipo: reg. di 142, più prevede, circa 80 di Rivolto e 25 di Camino.

Per poter meglio essere a conoscenza dei bisogni delle frazioni e delle loro singole situazioni, essendo il Comune un po' vasto, ho istituito in seno al Fascio di Codroipo 4 Gruppi retti da 4 capi-gruppo: 1. Codroipo, sig. Lotti Angelo; 2. Pozzo, signor Piccini Ermeneo; 3. Rivolto, sig. Tiburzio Alfredo; 4. Camino, sig. Pietro Vercellotti. Pozzo era Gruppo del Fascio di Codroipo fin dal 1923 ed ha sempre funzionato bene.

Tutti i gruppi sono dotati di una sede decorosa, meno Camino per il quale sto interessandomi. L'istituzione di questi Gruppi mi è stata suggerita dal fatto che è bene mantenere nei singoli paesi una sede dove si possano tenere delle riunioni dato che per i fascisti delle frazioni, nella località agricoltori, le due assemblee annuali tenute in Codroipo non bastano a tenerli al corrente del movimento.

Ho istituito lo schedario che è quasi compilato e dal quale si potranno desumere, senza perdite di tempo e con sicurezza, tutti i dati riguardanti i singoli iscritti. Il carteggio della Segreteria è stato per l'anno in corso molto rilevante. Il Protocollo, il 31 dicembre 1938 n. 501, al 9 marzo n. 100.

Per quanto concerne la seconda parte, se molto è stato fatto molto vi è ancora da fare poiché in tale materia non vi può essere una fine.

Relazioni con il Comune

Sono state quasi giornaliere e riferenti a tutti i problemi riguardanti il Comune. In unione si sono trattati: l'ampliamento del mercato bovino, il progetto dell'Asilo Infantile, gli orari ferroviari, contratto del dazio, perequazioni dei tributi in seguito all'aggregazione dei Comuni di Rivolto e Camino. Ferrovie, Prestito-Gemona, Casa di Ricovero, ed altri di minore importanza. La Segreteria è stata pure in continui rapporti con tutte le istituzioni fasciste alle quali ha sempre dato il suo appoggio, mentre ha svolto opera di penetrazione nelle istituzioni di carattere apolitico al fine di dirigerle o semplicemente controllarle.

Sindacati

L'organizzazione sindacale lascia a desiderare in quanto di essa le nostre popolazioni non sentono un reale bisogno e ciò perché non è in loro lo spirito di organizzazione. Alla formazione di questo senso mancante, possono provvedere solamente gli Uffici provinciali con la propaganda e soprattutto con l'opera che essi possono esplicare a tutela e vantaggio delle varie categorie accattivandosi così la simpatia e la fiducia della popolazione.

Ultimamente ho proposto ed ottenuta la nomina a corrispondente comunale sindacale dell'ing. Bruno Ballico che ha iniziato la sua opera ed è in trattative con l'Ufficio Provinciale e con la Federazione Agricoltori per l'apertura di un ufficio in Comune. In materia sindacale devo notare il dualismo e la sovrapposizione di poteri che viene a verificarsi nei riguardi delle Latticarie e delle Cooperative tra la Federazione Agricoltori e l'Ente Nazionale della Cooperazione.

Ho proposto ed ottenuta la nomina a l'incarico comunale della Federazione Agricoltori del Sig. Zardini Ermeneo. Ho dato parere per la nomina degli esperti sulle controversie del lavoro della Delegazione Commercianti. Ho assistito la Delegazione Commercianti nella stipulazione di un concordato tra gli esercenti del Capoluogo, da estendersi a tutto il Comune per l'abolizione delle regalie e versamento di pari importo alla Congregazione di Carità.

Ho svolto tutte le pratiche, il tesseramento e l'organizzazione degli agricoltori che hanno partecipato al Congresso di Roma.

Sempre in materia Sindacale devo notare il perfetto funzionamento della Delegazione Commercianti che è di non poco aiuto alla classe interessata.

Dopolavoro

Ho proposto ed ottenuta la nomina di un Delegato della persona del cav. Teobaldo Montico, il quale in appena quattro mesi di lavoro ha raggiunto risultati che non avrei potuto sperare.

PASIAN DI PRATO

Ladro colto sul fatto

L'altra notte nella casa di Giuseppe Dordolo, fu sorpreso un ladro mentre stava involando del salami. La guardia campestre Domenico Degano, chiamato da una figlia del proprietario, ebbe minacce di morte da parte dell'individuo, ma riuscì con molta energia a tradurlo alla caserma dei carabinieri della vostra città. Il ladro fu identificato per Francesco Quattrini di Giovanni d'anni 31, di Pasian di Prato, e contro di lui fu sporta denuncia per tentato furto e minacce.

AMPEZZO

L'encanto solenne

a due camici, nere forestali

Il «Foglio d'Ordini» della Milizia pubblica la solenne concessione del seguente encomio solenne: «Camici nera Valente Umberto e camici nera Catani Primo, 1. Legione forestale, valorosamente e con generoso slancio superando rischi e pericoli portavano in salvo due donne rimaste bloccate dalla neve nella impervia zona di Felos e rimaste prive di alimenti e di soccorsi. — Ampezzo gennaio 1929».

S. VITO AL TAGLIAMENTO

Si ferisce con un rasoio

Certo Nicolò Minatelli di Antonio, di anni 20, ieri, mentre stava affilando un rasoio, accidentalmente si feriva al palmo della mano sinistra. Il dott. Mario Stufferi che lo ha medicato ha pronosticato la guarigione in una quindicina di giorni.

CRONACA PORDENONESE

Famiglie numerose premiate dal Duce

Il Duce ha fatto pervenire, a mezzo del Podestà, co. Arturo Cattaneo, nella ricorrenza delle feste pasquali, L. 500 alle famiglie numerose di Lorenzo Trevisi e Angela Lucchesi di Pordenone. Pure per disposizione del Capo del Governo, il Municipio ha elargito numerose razioni di pane, pasta, riso, farina e legna ad altre dodici famiglie scelte dal Podestà fra le più bisognose della frazione di Torre.

La medaglia d'oro consegnata dal Duce

alla madre dell'eroe Gabano. In Roma, come è noto, alla solenne cerimonia militare svoltasi nella ricorrenza del sesto anniversario della costituzione dell'Aeronautica, la madre del valoroso sergente maggiore Enrico Gabano, riceveva dalle mani del Duce la medaglia d'oro assegnata alla memoria del figlio caduto in combattimento. La madre dell'eroe era accompagnata dal Podestà e Segretario Federale dr. co. Arturo Cattaneo e dall'ing. Nino Marzini quale rappresentante del Comune di Prato.

Colta in flagranza

Ieri sera i carabinieri hanno proceduto all'arresto di certa Pasqua Silvestrin fu Giacomino, di anni 36, da Prato di Pordenone, perché sorpresa a Villanova di Valloncello verso le ore 21 a rubare biancheria ed effetti di vestiario in una stanza da letto al primo piano della casa di certo Salvadori Salvatore di Salvatore.

La Silvestrin fu sorpresa dalla figlia del Salvadori, a nome Angelina, la quale la trovò sotto il letto dove si era nascosta al suo arrivo.

CLAUT

Mortale disgrazia in montagna

ucciso da sassi rotolati dall'alto

Una gravissima disgrazia è avvenuta ieri in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

La disgrazia è avvenuta in montagna.

Certo Napoleone Fabbro, in compagnia di sua moglie Bressa si era recato sopra un bosco per alcuni lavori, ora che la neve è

anche quelle si trovano a «SAO», ma non più di mezzo quintale per comprare, poiché sono buone ma poche.

ULTIMA ORA

L'avvenimento di un piroscalo italiano

Paesi sopolti dalla neve in Russia

MOSCIA, 2. — Maitano da Kerh sul Mar d'Azov che il piroscalo italiano «Ceylon» ha distrutto a casa ed un vaggiatore ucraino. Parecchie persone sono rimaste ferite. I danni si elevano a 2 milioni di scudi.

Grave collisione di piroscali

alla luce della Gironda

BORDEAUX, 2. — Iermatina alle 8.30 a 150 Km. dalla foce della Gironda il vapore inglese «Clodeal» ha avuto una collisione con il piroscalo «Ceylon». Alle 9.30 il «Ceylon» lanciò il primo appello di soccorso alla compagnia dei Charentais Reunis a Bordeaux. Un secondo messaggio radiotelegrafico lanciato a mezzogiorno ha fatto sapere che i passeggeri avevano potuto essere messi in salvo sui battelli di salvataggio. Un terzo messaggio radio telegrafico lanciato alle 15 annunciava che il «Ceylon» era stato preso a rimorchio dal «Clodeal» e che i passeggeri erano stati fatti passare sulla nave che aveva causato l'urto. Alle 17 nuova messaggio diceva che tutti i passeggeri erano sani e salvi e che il «Ceylon» rimorchiato dal «Clodeal» faceva rotta verso Verdon, dove contava di giungere stamane alle ore 9.

Ulteriori notizie dicono che il «Ceylon» fa acqua da tutte le parti e che la sua posizione diventa sempre più critica e che i passeggeri sono stati trasportati a bordo di un altro piroscalo. «Le Comandant Gamas» che arriverà probabilmente a Bordeaux oggi stesso. Presso il «Ceylon» sono accorsi intanto due rimorchiatori, il «Tourbillon» e il «Vento», i quali si sforzano di rimorchiare la nave a Bordeaux. Il «Tourbillon» ha cominciato a pompare l'acqua da bordo del «Ceylon». Questa nave stazza 5227 tonnellate, fu costruita nel 1907 e al momento dell'urto aveva a bordo 100 passeggeri. Proveniva dall'America del Sud e faceva rotta verso Lapallisse.

Il «Clodeal»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'investimento su bitto dal vapore «Ceylon» da parte del piroscalo inglese «Clodeal» è oggetto dei più animati commenti nei circoli marittimi. Tutti si chiedono come fu possibile fare collisione mentre non era segnalato alcun offuscamento della visibilità in quelle acque.

Si attende perciò vivamente di conoscere i particolari di questo inespugnabile incidente. Intanto si apprende che subito dopo l'urto i passeggeri si diedero incompontemente a premere sui marinai che manovravano per calare in mare le barche di salvataggio, di cui i passeggeri volevano senz'altro impossessarsi. Dopo sforzi inauditi da parte del personale di bordo, tutti poterono trovare rifugio nelle scialuppe. I marinai dovettero poi ritornare sul «Ceylon» giacché si era manifestato un incendio dovuto alle faville e all'altro materiale che uscivano abbondantemente dalle fornaci in seguito all'urto. I marinai ebbero però ragione delle fiamme. Quanto alla falla aperta dalla collisione, a quanto annunzia ora un radiotelegramma, essa è al disopra della linea di immersione, sicché il «Ceylon» non corre

Il «Ceylon»

Il panico tra i passeggeri

BORDEAUX, 2. — L'invest